

PIAS SIS Année : 2022

(Partage d'informations accident en service rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne)

Accident d'un CCF équipé d'un kit Urbain¹

Mots clefs : Accident CCF équipé d'un kit Urbain - retour d'intervention

Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : XX/12/2021 Heure : 16 :22

- Contexte :

Accident survenu : de jour

Météo : nuageux

- Circonstances :

Trajet ou déplacement opérationnel : retour d'intervention

Intervention : incendie

Résumé des faits :

Un CCFM équipé d'un kit Urbain est déclenché à 14h32 pour un feu de cheminée. L'intervention est réalisée sans difficulté car après reconnaissance avec la caméra thermique, il n'y a pas de point chaud et plus de combustion.

L'engin se désengage et reprend la route pour regagner la caserne. Alors qu'il aborde un virage serré à droite sur une route humide et étroite, le véhicule mord le bas-côté, l'enrobé cède sous son passage, le conducteur tente de rattraper le véhicule, un arbre arrête le CCFM- kit Urbain qui se couche au sol.

Illustrations



¹ CCF kit urbain : norme CCF avec dévidoirs

Conséquences

Bilan humain

Interne au service : 4 agents impliqués dont 3 blessés légers avec traumatismes bénins : épaule, tête, nuque Arrêts de travail de moins de 24 heures	Extérieur au service : RAS
--	-------------------------------

Bilan matériel

Interne au service : CCFM kit Urbain indisponible pour plusieurs mois	Extérieur au service : Rupture de la canalisation d'alimentation en eau du village
--	---

Analyse

Fait(s) générateur(s) le(s) plus probable(s) : inattention du conducteur sur une route étroite et humide, aggravée par une méconnaissance du gabarit et une réaction de conduite inappropriée (tentative de rattrapage au lieu de freiner).

Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains	Pas de connaissance suffisante des routes du secteur Pas de connaissance du gabarit du CCFM équipé du kit Urbain Pas de ceinture de sécurité pour 3 SP sur 4	Vitesse réduite Pas de fatigue : seule intervention Habitue de conduire des CCFM sans kit Urbain
Organisationnels	RAS	Prise de garde à 8h00
Techniques	Attache ARI	Véhicule neuf
Environnementaux	Route étroite et humide	

Réaction(s) immédiate(s)

Déplacement de la chaîne de commandement

Mesures de prévention

1. Humain :

Rappeler les consignes de sécurité relatives au port systématique de la ceinture de sécurité et au guidage des véhicules par le chef d'agrès sur un tronçon difficile

2. Technique :

Rappeler l'importance du contrôle des matériels à chaque prise de garde

Faire vérifier les arrimages des matériels en cabine par l'équipementier

3. Organisationnel

Insister lors des formations COD1 sur les règles de sécurité notamment en ce qui concerne le port de la ceinture

Modifier sur le SGA tout changement de fonction sur un engin avant le départ (risques juridiques)

Systematiser les formations sur les matériels et véhicules du centre pour chaque nouvel arrivant prenant ces fonctions dans le centre

Renforcer les reconnaissances du secteur d'intervention et l'information sur les points difficiles d'accès ou dangereux

4. Autres

Organiser la prise en charge psychologique des agents au moment de l'accident par un officier du service de santé